



Prioritet ulaganja 3: **Održiva i moderna prometna
i mrežna infrastruktura**

Željeznički promet



Glavne razvojne potrebe i izazovi:

- Zastarjela infrastruktura (npr. većina pruga je neelektrificirana, prevladavaju jednokolosiječne pruge) i nedostatni kapaciteti
- Nedovoljni tehnički standardi na TEN-T mreži
- Postojanje uskih grla
- Nekonkurentnost željezničkog sustava
- Nezadovoljavajuća sigurnost prometa (npr. zastarjeli signalno-sigurnosni sustavi)
- Zastarjeli vozni park
- Nedovoljan broj putnika i tereta
- Nedovoljno razvijena intermodalnost i multimodalnost uključujući upravljanje prometom

Željeznički promet



Vizija:

- Obnavljanje i unaprjeđenje željezničke infrastrukture (npr. elektrificirane i dvokolosiječne pruge brzine 160 km/h)
- Povećanje razine sigurnosti (npr. uvođenje signalno-sigurnosnih uređaja, obnova željezničko-cestovnih prijelaza)
- Tržišno orijentirano poslovanje
- Povećanje broja putnika
- Uklanjanje zastoja i povećanje teretnog prometa (npr. iz luka na Jadranu - luka Rijeka)
- Uključenje u gradsko-prigradski javni prijevoz
- Obnavljanje voznog parka

Željeznički promet



Aktivnosti:

- Modernizirati, rekonstruirati i izgraditi željezničke pruge na koridorima (npr. ERTMS, interoperabilnost, elektrificiranje)
- Modernizirati, rekonstruirati i izgraditi željezničke pruge sa regionalnim i prigradskim značajem (gdje je izvedivo uključiti ERTMS, interoperabilnost, elektrificiranje)
- Nabaviti željeznički vozni park za putnički promet
- Unaprijediti/izgraditi multimodalne prometne poveznice



Cestovni promet

Glavne razvojne potrebe i izazovi:

- Nedovršena mreža autocesta i cesta
- Loša cestovna povezanost s jugom Hrvatske (Dubrovnik)
- Postojanje uskih grla (npr. nedostatak obilaznica oko gradova)
- Problem s održavanjem cesta
- Nezadovoljavajuća sigurnost prometa
- Uklanjanje crnih točaka
- Loša i zastarjela prometna signalizacija
- Nedovoljno razvijena intermodalnost i multimodalnost

Cestovni promet



Vizija:

- Nadograđena infrastruktura duž TEN-T mreže s naglaskom na osnovnu mrežu
- Poboljšana pristupačnost slabije povezanih područja (regija Dubrovnika, udaljeniji otoci)
- Bolja povezanost državnih cesta sa trajektnim i morskim lukama te zračnim lukama
- Smanjenje prometa u velikim gradovima
- Unaprjeđenje cesta na otocima
- Povećanje sigurnosti prometa
- Osiguravanje cestovnih kapaciteta u turističkim regijama, posebno tijekom turističke sezone

Cestovni promet



Aktivnosti:

- Unaprijediti i rekonstruirati postojeću infrastrukturu te izgraditi novu s ciljem povezivanja regije na TEN-T mrežu
- Uvesti intelligentnu infrastrukturu vezano za sigurnost i nadzor prometa
- Prekogranična povezanost (mostovi i ceste koje su povezane s TEN-T-om)
- Unaprijediti/izgraditi multimodalne prometne poveznice

Gradsko-prigradski promet



Glavne razvojne potrebe i izazovi:

- Spor, nepouzdan, neudoban i skup javni prijevoz
- Nedovoljno korišten u odnosu na individualna osobna vozila
- Prevelika prometna zagušenost u gradskim središtima (uska grla)
- Velika buka, emisija CO₂ i porast broja prometnih nesreća
- Nedovoljna povezanost prometnih podsustava
- Loša i zastarjela prometna signalizacija
- Nedostatak prostora za parkiranje
- Nedostatak biciklističkih staza i pješačkih staza
- Problem s financiranjem i održavanjem cestovne infrastrukture
- Problem s građenjem prometne infrastrukture u gradovima

Gradsko-prigradski promet



Vizija:

- Povećanje mobilnosti i dostupnosti u gradskim sredinama
- Povećanje održivih načina prijevoza (javni gradski prijevoz i ostali)
- Smanjenje udjela individualnog prometa u velikim gradovima
- Ujedinjavanje svih održivih oblika prometa u jedinstveni prometni sustav
- Uvođenje tarifne unije i jedinstvene prijevozne karte
- Uvođenje usklađenih voznih redova i zajedničkog informacijskog sustava
- Uklanjanje uskih grla i prepreka u infrastrukturi (denivelacija željezničkih prijelaza i cestovnih raskrižja, smanjenje emisije štetnih plinova , buke i prometnih nesreća)

Gradsko-prigradski promet



Vizija:

- Izgradnja biciklističkih i pješačkih staza, te infrastrukture za bicikle
- Prilagodba infrastrukture i nabava vozila javnog prijevoza prilagođena osobama s posebnim potrebama
- Poticanje gradnje punionica alternativnih goriva
- Poticanje nabave vozila koja koriste alternativne ili kombinirane izvore energije

Gradsko-prigradski promet



Aktivnosti:

- Poboljšati/izgraditi linije javnog gradskog prijevoza, poticati i promicati integrirane oblike prometnih podsustava
- Rekonstruirati raskrižja, dijelove cestovnih uskih grla koja uzrokuju zagušenja i višu stopu zagađenja
- Rekonstruirati raskrižja uvođenjem inteligentnih prometnih rješenja za nadzor i upravljanje prometom
- Nabaviti ekološki prihvatljiv vozni park
- Izgraditi nova parkirališta i staze za bicikle
- Uvesti „clean transport power“ infrastrukturu (infrastruktura za vozila na alternativne vrste goriva/energije)



Unutarnja plovidba

Glavne razvojne potrebe i izazovi:

- Zastarjela infrastruktura
- Niska razina plovnosti
- Neodržavani plovni putovi
- Postojanje uskih grla
- Problem utjecaja na okoliš
- Nedostatna riječna flota
- Problem prekogranične suradnje na rijekama
- Nedovoljno razvijena intermodalnost i multimodalnost

Unutarnja plovidba



Vizija:

- Izgradnja i modernizacija riječne i lučke infrastrukture
- Uspostava i održavanje uvjeta za sigurnu i pouzdanu plovidbu
- Uvođenje RIS-a (Riječni informacijski servis)
- Povećanje teretnog prijevoza (niski troškovi, okolišno prihvativiji)
- Povezivanje riječnih luka na prometne mreže – razvoj multimodalnog prijevoza (željeznici, cestu)



Unutarnja plovidba

Aktivnosti:

- Obnoviti lučku infrastrukturu
- Unaprijediti plovnost unutarnjih plovnih putova
- Uvesti i unaprijediti RIS
- Unaprijediti/izgraditi multimodalne prometne poveznice

Pomorski promet



Glavne razvojne potrebe i izazovi:

- Nedovoljna kvaliteta lučke infrastrukture i logistike
- Slaba povezanost među otocima te između kopna i otoka
- Nedostatan kapacitet flote zbog veličine i starosti brodova
- Nezadovoljavajuća sigurnost prometa
- Nedovoljno razvijena intermodalnost i multimodalnost
- Nedostatak vezova u marinama za nautičare

Pomorski promet



Vizija:

- Unaprjeđenje lučke infrastrukture
- Bolja povezanost među otocima i između otoka i kopna
- Povećanje udjela pomorskog prijevoza u odnosu na druge oblike prometa
- Povećanje hrvatske flote
- Unaprjeđenje sigurnosti plovidbe
- Povećanje broja luka za prihvat cruisera
- Povećanje broja vezova za nautičare

Pomorski promet



Aktivnosti:

- Unaprijediti postojeću lučku infrastrukturu
- Unaprijediti VTMIS sustav
- Obnoviti pomorsku flotu koja će služiti za javni prijevoz
- Unaprijediti/izgraditi multimodalne prometne poveznice



Zračni promet

Glavne razvojne potrebe i izazovi:

- Nedovoljan kapacitet sustava zračnog prometa koji uzrokuje uska grla u prihvatu putnika i tereta
- Slaba povezanost zračnih luka s drugim vidovima prometa
- Turizam kao glavni generator potražnje za zračnim prometom
- Zanemariv udio teretnog naspram putničkog prijevoza
- Financijska održivost i konkurentnost zračnih luka

Zračni promet



Vizija:

- Povećanje kapaciteta u sektoru zračnog prometa
- Unaprjeđenje kvalitete usluge u zračnim lukama
- Poboljšanje pristupačnosti slabije povezanih područja (Dubrovačka regija)
- Unaprjeđenje sigurnosti
- Povećanje produktivnosti na razinu EU prosjeka

Zračni promet



Aktivnosti:

- Poboljšati infrastrukturu zračnih luka
- Unaprijediti sigurnost zračnog prometa i ostalih mjera sigurnosti
- Unaprijediti/izgraditi multimodalne prometne poveznice



Rasprava



Hvala na pažnji

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture